

Отчет о применении катализатора горения мазута «ИОН-М» на АБЗ
ДРСУ №123 г. Смолевичи Минскоблдорстрой

При работе на обычном мазуте (рис.1) работниками завода отмечался ряд трудностей. Очень плохо происходил розжиг форсунок, нестабильное горение, тяжело было поддерживать нужную температуру смеси, постоянно на форсунках и вокруг них образовывался нагар, который приходилось сбивать, из дымовых труб шел густой черный дым, выбросы углекислого газа и оксидов серы превышали допустимые нормы.



Рис. 1

В мае 2008 года руководство ДРСУ приняло решение испытать катализатор горения мазута «ИОН-М». 29 мая 2008 года в расходные емкости объемом по 3 тонны добавили по 100 мл. катализатора «ИОН-М». Уже через полчаса после модификации было отмечено значительное улучшение в работе смесителей. Дымность уменьшилась (рис.2), производительность выросла. В дальнейшем мазут модифицировался при сливе в емкость для хранения. Сначала заливалось расчетное количество «ИОН-М» а затем закачивался мазут.

При работе в течение последующего месяца с применением катализатора «ИОН-М» за счет увеличения производительности было выпущено продукции на 2,5 тыс. тон больше, чем при работе на обычном мазуте. Замеры экологов показали снижение выбросов, а все контролируемые показатели оказались ниже установленных норм.



Рис. 2