

Результаты применения катализатора горения мазута «ИОН-М» на котельной ЖКХ г. Поставы в январе 2007 года.

На данной котельной установлены котлы ДКВР 2,5/13. В качестве топлива используется мазут. Топливо на горелки подается из емкости объемом 200 тонн. Работа на обычном мазуте сопровождается темным дымом из трубы, при попадании воды происходит срыв пламени, пламя в топке темно-желтого цвета (Рис.1, рис. 2). Попытки улучшить горение регулировками оборудования не приводят к сколько-нибудь заметным изменениям.



Рис. 1



Рис. 2

Применение катализатора горения мазута было начато 29 января 2007 года. В емкость, в которой находилось 120 тонн мазута, через люк сверху было залито расчетное количество катализатора горения мазута «ИОН-М». Перемешивание мазута происходило только за счет мазута, который возвращался с форсунок обратно в резервуар. Уже через 20 минут работы произошло существенное улучшение горения. Из дымовой трубы пошел легкий белый дымок (рис. 3) а в самой топке пламя стало ярко-желтого местами белого цвета (рис. 4). Начала расти температура теплоносителя.



Рис. 3



Рис. 4

При дальнейшей работе на модифицированном мазуте стал легче происходить розжиг котлов, стали легче включаться насосы, отпала необходимость в постоянной очистке форсунок, которые ранее постоянно коксовались. Перепады температуры воздуха составляли от -15 C^0 до -26 C^0 . При температуре -26 C^0 котельная обеспечивала поселок теплом работая на одном котле. Раньше при таких условиях необходимо было использовать два котла.